## This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

SU 0514539 MAR: 1984

86-256746/39 **★SU** ·514·539·A CHER/ \* Stator winding conductors electric and hydraulic connector · has one sealing layer between solid conductors and partition and another on

CHERNOMORSKII M M 05.01.73-SU-869124

(07.03.84) H02k-03/22 H02k-09/19

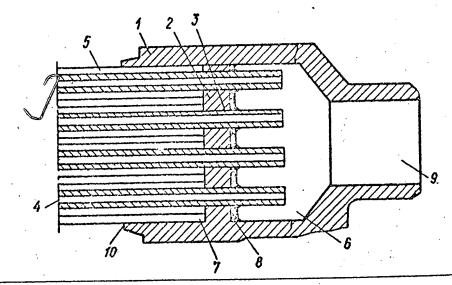
05.01.73 as 869124 (840AK)

The connector for stator winding conductors and in the form of hollow and solid conductors with a tip which has a water supply pipe, a transverse partition in which the hollow conductors are sealed and sealing for tge solid the solid conductors on the inside of the tip, has two sealing layers (7,8) for the partition, one between the end-faces of the solid conductors and the partition surface facing them, and the other on the partition surface facing the pipe.

The conductor is soldered to the tip in the position in which the solid conductors come to the partition, whilst the hollow conductors projecting through the partition enter the hydraulic part of the chamber. Both joints are made in one soldering operation. The

fluidtightness and conductance are complementary.

USE/ADVANTAGE - In electric machine prodn. reliability is increased by a more compact design. Bul.9/7.3.86 (2pp Dwg.No.1/1) X11-J2A X11-J6A N86-191753



© 1986 DERWENT PUBLICATIONS LTD. 128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101 Unauthorised copying of this abstract not permitted.

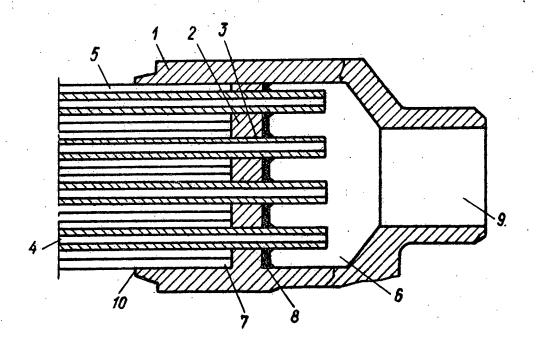
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР по делам изобретений и отнрытий

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 1869124/24-07
- (22) 05.01.73
- (46) 07.03.86. Бюл. № 9
- (72) М.М.Черноморский, С.Т.Поплаухин, П.А.Ашихмин, Е.Е.Фишкин и А.С.Постников
- (53) 621.313.713 (088.8)

(54) (57) УЗЕЛ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ГИД-РАВЛИЧЕСКОГО СОЕДИНЕНИЯ СТЕРЖНЕЙ ОБМОТКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ МАШИНЫ, выполненной в виде полых и сплошных проводников, с наконечником, снабженным водоподводящим штуцером и имеющим поперечную перегородку, в которой герметично закреплены полые проводники, а сплошные проводники герметично соединены с внутренней боковой поверхностью корпуса наконечника, о т личающийся тем,что, с целью повышения надежности при одновременном сокращении габаритов узла, перегородка снабжена двумя герметизирующими слоями, один из которых размещен между торцами сплошных проводников и обращенной к ним поверхностью: перегородки, а другой - на обращенной к штуцеру поверхности перегородки, причем полые проводники выведены к штуцеру через индивидуальные окна в перегородке.



Изобретение относится к области электротехники.

Известен узел электрического и гидравлического соединения стержней обмотки электрической машины, выполненной в виде полых и сплошных проводников, с наконечником, снабженным водоподводящим штуцером и имеющим поперечную перегородку, в которой герметично закреплены полые проводники, а сплошные проводники герметично соединены с внутренней боковой поверхностью корпуса наконечника.

Для повышения надежности узла при одновременном сокращении его габаритов в предлагаемом узле перегородка снабжена двумя герметизирующими слоями, один из которых размещен между торцами сплошных проводников и обращенной к ним поверхностью перегородки, а другой — на обращенной к штуцеру поверхности перегородки, причем полые проводники выведены к штуцеру через индивидуальные окна в перегородке.

На чертеже дана конструктивная схема описываемого узла.

Наконечник 1 имеет внутри камеры поперечную перегородку 2, в которой выполнены отверстия 3, по форме и расположению соответствующие полым проводникам 4 стержня. Стержень спаян с наконечником в положении, при котором сплошные проводники 5 до-ходят до перегородки 2, а выступающие полые проводники 4 через отверстия в перегородке проходят в гидравлическую часть 6 камеры.

Паяное соединение представляет собой совмещенное в одно соединение

стержня с наконечником и соединение полых проводников стержня с наконечником. Эти соединения не разделены расстоянием и выполняются за один процесс пайки. Оба соединения и в части герметичности, и в части электропроводимости дополняют одно другое. Стержень на участке полого сечения соединяется с наконечником не только по периметру, но и по торцам сплошных проводников слоем 7 припоя. Это, кроме электропроводимости, повышает и герметичность конструкции благодаря наличию еще одного паяного слоя 8, а также благодаря тому, что торцы сплошных проводников, удерживая припой, позволяют получить более высокое качество соединения полых проводников с перегородкой и нанести на перегородку слой 8 припоя требуемой толщины.

Отверстия в перегородке наконечника могут быть выполнены путем одновременно выдавливания и методом колодного деформирования.

Гидравлическая часть камеры наконечника может быть выполнена путем электроискровой обработки при введении электрода через отверстие штуцера 9. Для возможности осмотра торцов полых проводников отверстие штуцера имеет несколько увеличенный диаметр.

Пайку производят при вертикаль—
зь ном положении стержня и верхнем расположении паяемого наконечника. Припой подают через отверстие штуцера. Вытекание припоя наружу предотвращают путем закрытия стыка стержня с наконечником в месте расположения буртика 10 намоткой асбестовой ленты.

Редактор О.Юркова

Техред С.Мигунова

Корректор Л.Патай

3akas 1011/1

Тираж 632

Подписное

вниипи Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5